



CST3510 单节锂电池保护 IC

CST3510 内置有高精度电压检测电路和延迟电路，通过检测电池的电压、电流，实现对电池的过充电、过放电、过电流等保护。适用于单节锂离子/锂聚合物可充电电池的保护电路。

■ CST3510功能特点

1) 高精度电压检测功能:

- 过充电检测电压 4.300 V
- 过充电恢复电压 4.100 V
- 过放电检测电压 2.400 V
- 过放电恢复电压 3.000 V
- 放电过流检测 3.6 A
- 短路电流检测 12 A
- 充电过流检测 2.5 A

2) 内部检测延迟时间:

- 过充电保护延时 1.0 s
- 过充电保护延时 64 ms
- 过充电保护延时 10 ms
- 过充电保护延时 10 ms

3) 充电器检测功能及负载检测功能

4) 0V 充电功能

5) 放电过流状态的接触电压 断开负载

6) 放电过流状态的接触电压 V_{RIOV}

7) 低电流消耗:

- 工作模式 1 μ A (典型值) ($T_a = +25^\circ\text{C}$)
- 过放电时耗电流 (有过放自恢复功能) 0.5 μ A (典型值) ($T_a = +25^\circ\text{C}$)

8) 无铅、无卤素。

■ CST3510应用领域

- 锂离子可充电电池



■ CST3510系统功能框图

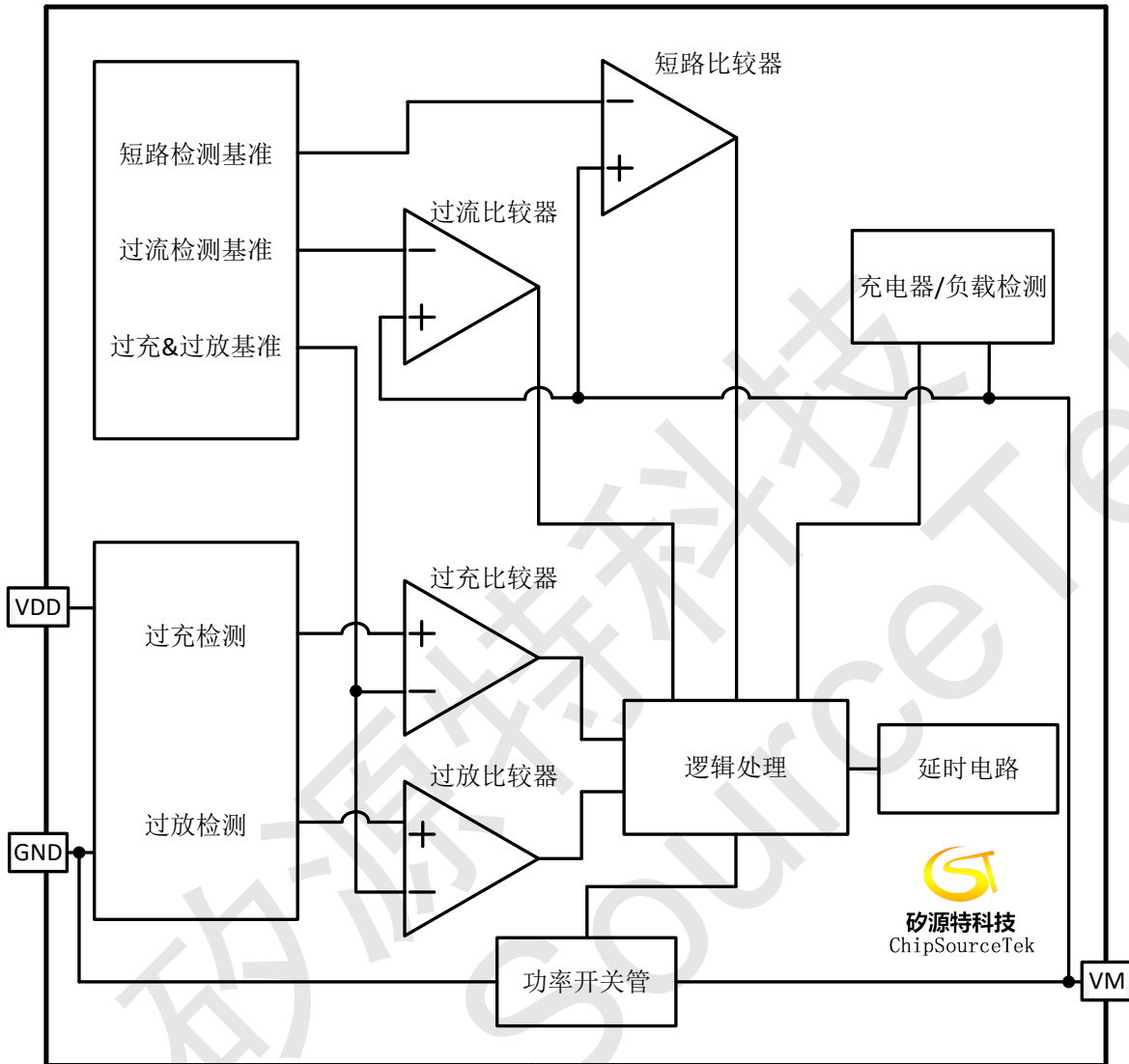


图 1



■ CST3510产品型号

产品名称	R _{DS(ON)}	过充电 保护电压 V _{OC}	过充电 解除电压 V _{OCR}	过放电 保护电压 V _{OD}	过放电 解除电压 V _{ODR}	放电过流 检测电流 I _{DI}	短路电流 检测电流 I _{SHORT}	充电流 检测电流 I _{CI}
CST3510	65 mΩ	4.300 V	4.100 V	2.400 V	3.000 V	3.6 A	12 A	2.5 A

表 1

■ CST3510绝对最大额定值

(除特殊注明以外 : Ta = +25°C)

项目	符号	绝对最大额定值	单位
VDD 和 GND 之间输入电压	VDD	-0.3 ~ 6	V
VM 输入端子电压	V _{VM}	-6 ~ 10	V
工作温度范围	T _{OPR}	-40 ~ +85	°C
储存温度范围	T _{STG}	-55 ~ +125	°C
ESD HBM 模式	-	4000	V

表 2

注意：所加电压超过绝对最大额定值，可能导致芯片发生不可恢复性损伤。



■ CST3510电气特性

(除特殊注明以外 : Ta = +25°C)

项目	符号	测试条件	最小值	典型值	最大值	单位	
芯片电源电压	VCC	-	1.0	-	5.5	V	
正常工作电流	I _{VCC}	VCC=3.5V	0.42	1.0	2.0	μA	
过放电时消耗电流	I _{OPED}	VCC =1.5V	-	0.5	1.0	μA	
过充电	保护电压	V _{OC}	VCC =3.5→4.5V	4.250	4.300	4.350	V
	解除电压	V _{OCR}	VCC =4.5→3.5V	4.050	4.100	4.150	V
	保护延时	T _{OC}	VCC =3.5→4.5V	500	1000	1500	ms
过放电	保护电压	V _{OD}	VC5=3.5→2.0V	2.300	2.400	2.500	V
	解除电压	V _{ODR}	VCC =2.0→3.5V	2.900	3.000	3.100	V
	保护延时	T _{OD}	VCC =3.5→2.0V	32	64	96	ms
放电过流	过流保护	I _{DI}	VM-VSS=0→0.20V	2.7	3.6	4.5	A
	保护延时	T _{EC}	VM-VSS=0→0.20V	5	10	20	ms
充电过流	过流保护	I _{CI}	VSS-VM=0→0.30V	1.87	2.5	3.13	A
	保护延时	T _{CHA}	VSS-VM=0→0.30V	5	10	20	ms
短路	过流保护	I _{SHORT}	VM -VSS=0→1.5V	6	12	18	A
	保护延时	T _{SHORT}	VM -VSS=0→1.5V	100	250	400	μs
0V 充电充电器起始电压	V _{OVCH}	允许向 0V 电池充电功能	0	1.5	2.0	V	

表 3



■ CST3510功能说明

1. 正常工作状态

IC持续检测连接在VDD与GND端子之间电池电压，以及流过VM到GND端子之间的电流，来控制充电和放电。当电池电压在过放电保护电压（ V_{OD} ）以上并在过充电保护电压（ V_{OC} ）以下，且流过VM端子到GND的电流在充电过流保护阈值（ I_{CI} ）和放电过流保护阈值（ I_{DI} ）之间时，IC内部MOSFET导通，这个状态称为“正常工作状态”。此状态下，可以正常充电和放电。

2. 过充电状态

在正常条件下的充电过程中，当电池电压高于过充检测电压（ V_{OC} ），并持续时间达到过充电电压检测延迟时间（ T_{OC} ）或更长，IC内部的MOSFET会关闭，并停止充电，这种情况称为过充电电压保护。

过充电状态在如下两种情况下可以解除：

- 1) $VM < V_{LD}$ ，电池电压降低到过充电解除电压（ V_{OCR} ）以下时，过充电状态就会释放。
- 2) $VM > V_{LD}$ ，当电池电压降低到过充电保护电压（ V_{OC} ）以下时，过充电状态解除，恢复到正常工作状态，此功能称为负载检测功能。

此处的（ V_{LD} ）= $I_{DI} * R_{DS(ON)}$ ，就是IC内部设置的负载检测电压

3. 过放电状态

电池电压降低到 V_{OD} 以下并持续了一段时间 T_{OD} ，IC内部的MOSFET会关闭，并停止放电，这就称为过放电状态。当IC内部的MOSFET关闭后，VM会被内部上拉电阻 R_{VMD} 上拉到VDD，IC功耗降低至 I_{OPED} 。

进入过放电状态后，要解除过放电状态，恢复正常状态，有以下几种情况：

- 1) 连接充电器，若 $VM < 0V$ （典型值），当电池电压高于过放电保护电压（ V_{OD} ）时，过放电状态解除，恢复到正常工作状态，此功能称作充电器检测功能。
- 2) 连接充电器，若 $VM > 0V$ （典型值），当电池电压高于过放电解除电压（ V_{ODR} ）时，过放电状态解除，恢复到正常工作状态。
- 3) 没有连接充电器时，当电池电压高于过放电解除电压（ V_{ODR} ）时，过放电状态解除，恢复到正常工作状态，即“无休眠功能”

4. 放电过流状态

正常工作状态下的电池，IC通过VM端子电压持续检测放电电流。如果放电电流超过放电电流限流值（ I_{DI} ），并且这种状态持续的时间超过放电过流保护延迟时间（ T_{DI} ），IC内部的MOSFET会关闭，并停止放电，这个状态称为“放电过流状态”。如果放电电流超过短路保护电流值，并且这种状态持续的时间超过负载短路保护延迟时间（ T_{SHORT} ），IC内部的MOSFET会关闭，并停止放电，这个状态称为“负载短路状态”。

放电过流状态的解除条件“断开负载”及放电过流状态的解除电压“ V_{RIOV} ”

在放电过流状态下，芯片内部的VM端子与GND端子间可通过 R_{VMS} 电阻来连接。但是，在连接着负载的期间，VM端子电压由于连接着负载而变为VDD端子电压。若断开与负载的连接，则VM端子恢复至GND端子电压。当VM端子电压降低到 V_{RIOV} 以下时，即可解除放电过流状态。

5. 充电过流保护

正常工作状态下的电池，在充电过程中，如果流过GND到VM的电流值超过充电过流保护值（ I_{CI} ），并且这种状态持续的时间超过充电过流保护延迟时间（ T_{CI} ），则IC内部的MOSFET会关闭，并停止充电，这个状态称为充电过流状态。进入充电



过流检测状态后，如果断开充电器使流过 GND 到 VM 端子电流低于充电过流保护值(I_{CL})时，充电过流状态被解除，恢复到正常工作状态。

6. 向 0V 电池充电功能(允许)

此功能用于对已经自放电到 0V 的电池进行再充电。当连接在电池正极(P+)和电池负极(P-)之间的充电器电压，高于向 0V 电池充电的充电器起始电压(V_{OVCH})时，IC 内部充电控制 MOSFET 会导通，开始充电。当电池电压高于过放电保护电压(V_{OD})时，IC 进入正常工作状态。

注意：请咨询电池供应商，确认所购买的电池是否具备“允许向 0V 电池充电”的功能，还是“禁止向 0V 电池充电”的功能。

矽源特科技
ChipSourceTek



■ CST3510应用电路

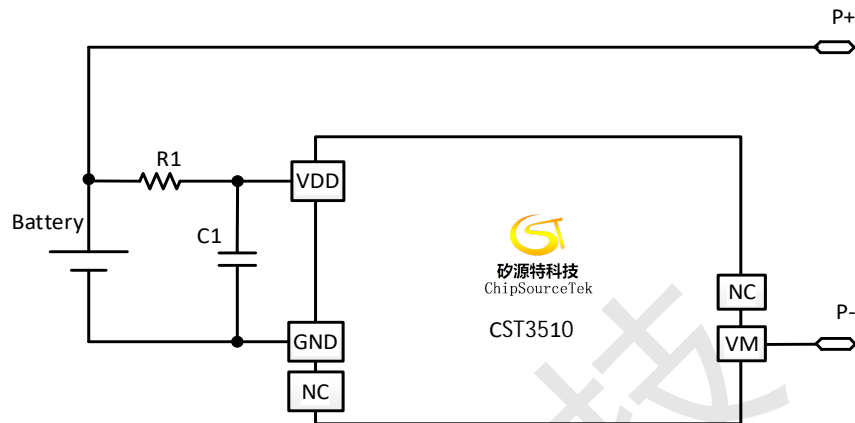


图 2

器件标识	典型值	参数范围	单位
R1	1000	510~ 1500	Ω
C1	0.1	0.047 ~ 0.22	μF

表 4

注意:

1. 上述参数有可能不经预告而作更改。
2. 上述IC的原理图以及参数并不作为保证电路工作的依据，请在实际的应用电路上进行充分的实测后再设定参数。